

ÖPNV-Gipfel: Grenzüberschreitende Mobilität Bayern-Tirol

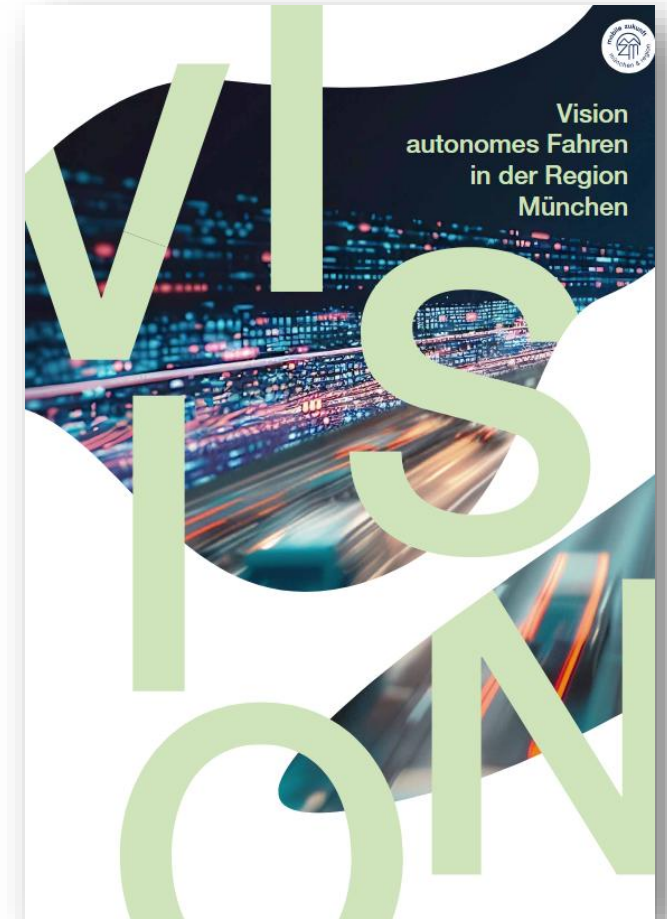
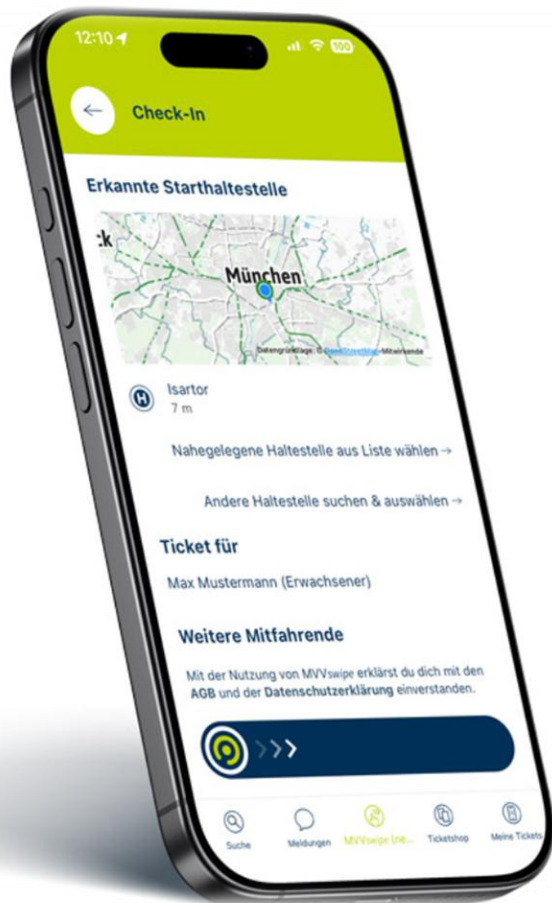
Aktuelle Entwicklungen und Projekte im Münchner Verkehrsverbund (MVV)

Dr. Markus Haller, Bereichsleiter / Prokurist

Oberaudorf, 30.10.2025



Fokusthemen im MVV 2025: Verbundraumerweiterung, digitaler Vertrieb, Zukunftsbild ÖV 2030+x und Autonomes Fahren



MVV-Erweiterungen gehen in die nächste Runde



Finale Arbeiten für 3. Beitrittswelle mit Garmisch-Partenkirchen, Landshut (Stadt & Landkreis) und Mühldorf zum 1.1.2026; Studien für Lkr. Altötting, Ostallgäu und Stadt Kaufbeuren in Arbeit

3. Beitrittswelle zum 1.1.2026

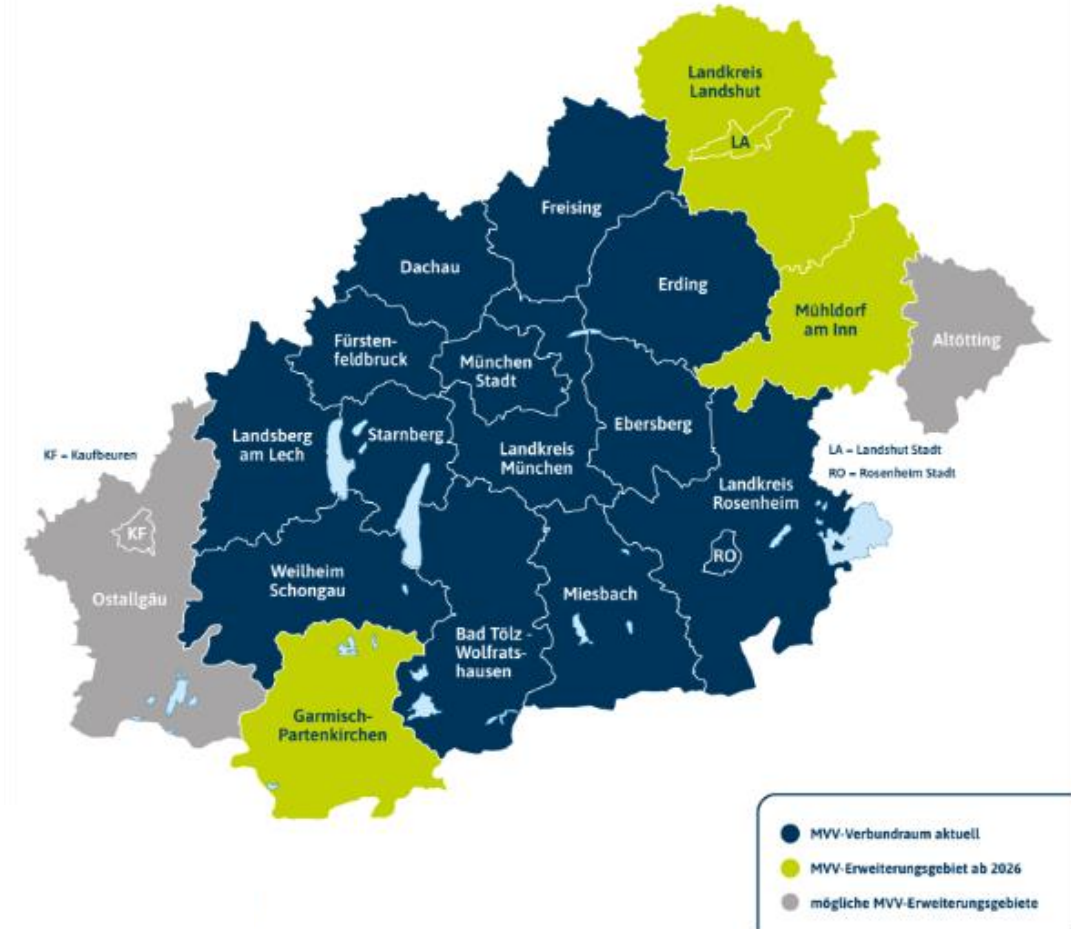
- ☉ GAP, LA (Stadt und LK), MÜH (inkl. kreisfreie Stadt Waldkraiburg als kommunaler AT)
- ☉ Status Marktgemeinde Garmisch-Partenkirchen noch offen
- ☉ Aktuell Umsetzungsarbeiten (Verträge, Vertrieb, Fahrgastinformation, Marketing etc.)

Beauftragte Untersuchungen für eine Welle 4

- ☉ Studie Landkreis Altötting (AÖ) zum 1.8.25 gestartet
- ☉ Studie Landkreis Ostallgäu (OAL) und Stadt Kaufbeuren seit 1.9.25
- ☉ Beschlüsse bis spätestens März 2026
- ☉ Jeweiliger Beitritt ggfs. zum 1.1.2027

Weitere Anfragen

- ☉ Interesse an MVV-Beitritt von Lkr. Oberallgäu und Stadt Kempten
- ☉ Beitritt ggfs. nicht vor 1.1.2028



Digitale Vertriebsangebote weiter auf dem Vormarsch



MVV-HandyTicket, MVV Swipe & Web2Wallet – der digitale Vertrieb wird einfacher, vielfältiger und passt sich den Kundenbedürfnissen an

Tickets & Tarife



Welches Ticket für welche Verbindung?
Die MVV-App hat die Antwort.



Einfach immer das passende Ticket.

Mit nur einem Swipe in der MVV-App.

Swipe's dir einfach.

Fahre dank Kostenlimit maximal zum Preis einer Tageskarte.

Einfach einchecken und losfahren - schon ab 1,78 EUR in der MVV-App.

Swipe's dir einfach.

Dein Tagesticket für Bus & Bahn



Einfach Code scannen, bequem online zahlen und Ticket im Wallet speichern.



O'klickt is!

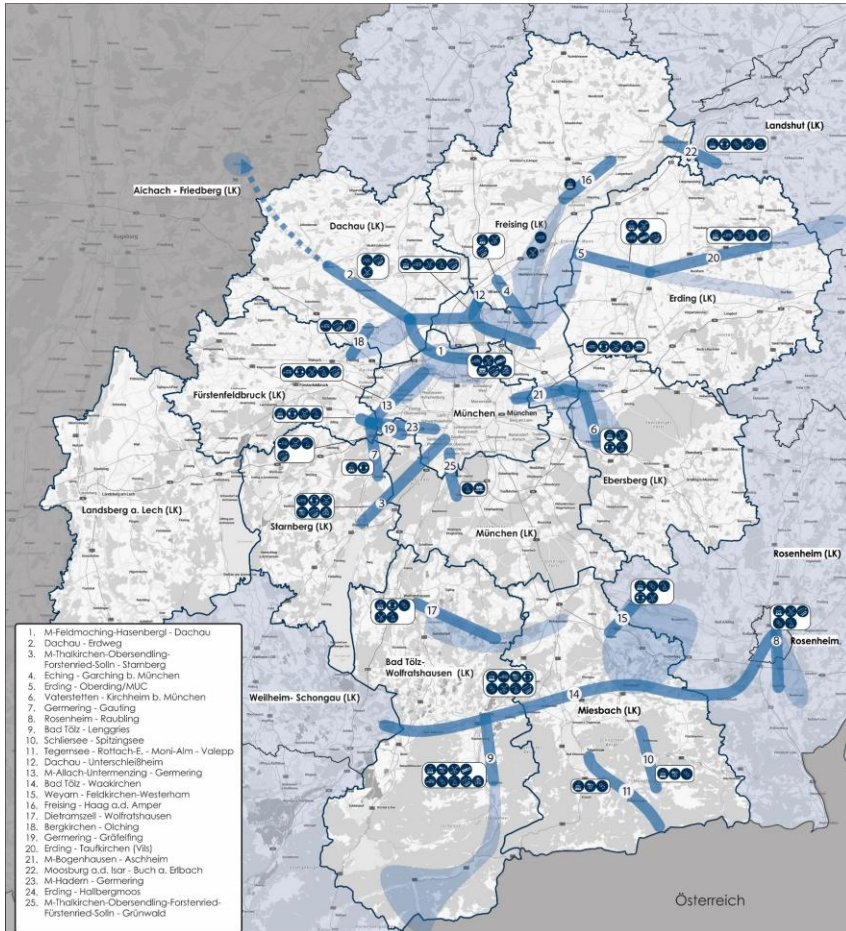
Dein Tagesticket für Bus & Bahn

„Zukunftsbild ÖV 2030+x“



„Zukunftsbild ÖV 2030+x“: Effiziente und rasch realisierbare ÖV-Maßnahmen für 25 kommunalübergreifende Korridore erarbeitet – Herausforderung ist die Finanzierung



„Zukunftsbild ÖV 2030+X“ (03/2024 - 06/2025)

- Erstmals **flächenhafte gebietskörperschaftsübergreifende Gesamtschau** auf den ÖPNV
- **Über 200 Relationen** betrachtet - ÖV-Maßnahmen für **25 kommunal-übergreifende Korridore** ermittelt
- **Busangebote** haben nicht Kapazitäten schienengebundener Verkehre, sind aber **schneller und kostengünstiger umzusetzen** (ggfs. als Vorlaufbetrieb trassengebundener Angebote)
- **Verkürzung der Reisezeit für bis zu 100.000 Fahrgäste /Tag.** Insg. 44.000 Fahrgäste allein bei acht Expressbuslinien. In Summe **> 20.000 zusätzliche tägliche Umsteiger** auf den ÖPNV.

Hürden & Hemmnisse

Umsetzung obliegt kommunalen Aufgabenträgern:

- **kein gemeinsames Organisations- und (Vor-) Entscheidungsformat**
- **kein Finanzierungsmodell** für übergreifende Angebote / Strukturen für auskömmliche, dauerhafte und konjunkturunabhängige Finanzierung öffentlicher Verkehre fehlen

MVV auf dem Weg zur Modellregion Autonomes Fahren



Region München soll Modellregion für Autonomes Fahren im ÖPNV werden. MZM-Visionspapier und LOI bilden Grundlage.



Dynamik durch Auftrag des MZM Lenkungskreises und geplantes Programm des Bundes

- Automatisierte On-Demand-Shuttles in Serienreife vsl. ab 2027, automatisierte Busse in Serienreife vsl. ab 2030
- tatsächliche Umsetzbarkeit AF nunmehr absehbar und realistisch

Mehrere Modellregionen für automatisiertes Fahren in Deutschland geplant

- Mit aktiver Beteiligung / Zusammenarbeit von **MVV-Landkreisen und Landeshauptstadt** hat Modellregion München Wettbewerbsvorteile gegenüber zu anderen sich formierenden Bewerbern um Modellregionen in Deutschland – Region München prädestiniert - aber kein Selbstläufer!
- MZM und MVV bieten Basis der Zusammenarbeit

Umsetzung Autonomes Fahren in der Region München

- MZM-Visionspapier autonomes Fahren in der Modellregion München als Basis
- 09.09.25 anlässlich IAA: Unterzeichnung LOI durch MP Söder, OB Reiter und MVV-Landkreise zu Bewerbung als Modellregion München
- Start mit sukzessiver Umstellung der ODM-Angebote bis zum Einsatz im Linienverkehr mit Bussen

Einführungsphase
bis 2035

Erweiterungsphase
2035 bis 2045

Vision
ab 2045





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

markus.haller@mvv-muenchen.de